

太魯閣國家公園高山地區生態旅遊整體規劃

林忠杉

學歷

國立東華大學公共行政碩士

現職

太魯閣國家公園管理處遊憩服務課課長

經歷

太魯閣國家公園管理處遊憩服務課技士

太魯閣國家公園管理處臨時解說員

太魯閣國家公園高山型生態旅遊整體規劃

林忠杉* 許文龍**

*太魯閣國家公園管理處遊憩服務課課長

**太魯閣國家公園管理處處長

摘 要

行政院於 90 年通過國內旅遊發展方案，提出將生態旅遊納入發展策略中，94 年行政院永續會完成生態旅遊白皮書的修定，其中除強調社區參與及資源監測的重要外，並以國家公園為生態旅遊參與者中的管理者、資源供給者與經營者，具有資源背景資料之整理與提供、生態旅遊活動之規劃、推動與管理等責任。由於太魯閣國家公園的峽谷與高山的地形與生態景觀，以及原住民的文化與生活三大資產豐富且過去對三類資源的經營與解說已有相當的成果，是故內政部營建署於九十四年選擇太魯閣國家公園為生態旅遊示範區，輔導國家公園區內社區結合當地的力量經營生態旅遊，生態旅遊之發展應該以層級式的發展為原則，並且結合在地的居民配合適合環境的活動，以達到永續發展的目標。在太魯閣國家公園內現在已經有許多生態旅遊的住宿據點，包括富世、崇德、大禮大同、西寶、梅園竹村、蓮花池等，為了使生態旅遊得以落實在太魯閣國家公園，太管處除持續加強保育研究、資源調查、人員訓練外；亦加強與周邊社區互動及傳統技藝訓練工作，期能做好生態旅遊的培訓工作。

綜合專家學者建議、園區資源特色、學術研究資料及處內人員討論後，選定合歡群峰、清水山大同大禮步道、錐麓古道、蓮花池、奇萊主北等五條路線，作為太管處推動高山生態旅遊示範路線，將基於保護環境與維護資源的責任，加強與居民合作經營之機制，使得國家公園與居民可以在整個環境的永續發展上共盡心力。

關鍵詞：太魯閣國家公園、高山地區生態旅遊

一、前言

生態旅遊之概念最早是由 Hetzer 在 1965 年提出，他提倡由文化、教育和旅遊界的再省思，期以當地文化、環境最小衝擊、給予當地最大的經濟效益與遊客最大滿意的生態觀光(Grenuer, Kaae, Miller and Mobley, 1993)。經過各家學者不斷詮釋與發揚下，到了 1990 年代以後，逐漸受到各國肯定與重視；因此聯合國 2002 年訂為「生態旅遊年」，以推動全球性之生態旅遊教育訓練、研究發展、宣傳等措施。台灣亦宣佈 2002 年為台灣生態旅遊年，另為有效整合政府相關部門的資源及計畫，行政院於 2004 年公佈「生態旅遊白皮書」，並提出生態旅遊之目標、精神、發展原則及分級與劃設標準，各機關部會亦根據該白皮書著手執行推廣工作。

太魯閣國家公園管理處依據生態旅遊之內涵、精神與發展模式，委託專家學者規劃太魯閣國家公園特有之生態旅遊綱要計畫、生態旅遊路線、解說計畫與經營管理等相關配套措施，此外，不斷進行同仁生態旅遊教育訓練課程，藉以推廣太魯閣國家公園之生態資源外，進一步藉此建立遊客正確之生態旅遊觀念，讓遊客享受美好生態旅遊遊憩體驗的同時，達到寓教於樂的目的，使資產保育與遊憩利用得以兼顧，落實國家公園永續發展之最終目標。

二、文獻回顧

（一）太魯閣國家公園砂卡礑及大禮大同社區生態旅遊行動計畫之規劃研究（1）

1. 砂卡礑及大禮大同地區發展生態旅遊的問題，主要來自不同的權益關係人對於生態旅遊所涉及的「生產(經濟)」、「生活(社會)」和「生態(環境)」三項目標，各有著不同的解讀和權重：國家公園管理處首重生態保育，社區居民則首重生活和生計，而彼此間溝通尚不足。
2. 砂卡礑及大禮大同地區的永續發展對策需要一個持續性的共同規劃和參與過程(群策過程)，使社區能真正有所培力，並增進權益關係人之間的夥伴關係及行動能量(即群力)。這樣的過程需要權益關係人共同釐清「三生一體」問題、擬訂妥善對策、建立足夠的信賴和工作夥伴關係、分享人力和財力資源、善用現有法規和行政力、並檢討增訂更適宜的法規和制度等。

3. 「在此期間，宜繼續進行參與式的行動研究，透過專業協力團隊，協助地方社區培力，積極參與太魯閣國家公園生態旅遊行動計畫之規劃與實施。

（二）太魯閣國家公園生態旅遊細部規劃案

1. 生態旅遊綱要計畫擬定

本研究為使生態旅遊活動能全盤顧及經營管理者、資源、居民、業者及遊客等層面，因此擬定一整體之生態旅遊綱要計畫，統整太魯閣國家公園之生態旅遊實質環境架構，將規劃範圍劃分為兩個遊憩系統，包含三個遊憩帶，分別為谷口遊憩帶、峽谷遊憩帶與河階遊憩帶，並依生態旅遊工作推展需要，訂定資源與經營管理環境之分期分區發展計畫，明確訂立生態旅遊之工作期程與工作內容。

2. 生態旅遊主題之建立

太魯閣國家公園由於特殊的地理環境條件，因此仍保有許多特殊且珍貴的自然與人文資源，尤其是地質資源、古蹟遺址與泰雅族原住民文化，因此在旅遊活動與解說主題的規劃上，除擬定生態旅遊活動規範外，依據步道沿線資源，確定解說主題，尤其是有別於其他地區的文化主題：公路的開築、日軍的討伐、泰雅文化的傳承等等，都是國家公園內最具特色之資產，藉著這些主題的規劃，得以營造生態旅遊之氣氛，增加遊客旅遊體驗；除了從旅遊活動中達到解說教育之效果外，也應同時於遊客中心、旅遊據點等多面向進行平面性的宣導，使遊客隨時隨地接受環境保育認知的薰陶，在休閒旅遊輕鬆的氣氛中建立對環境責任感，另因應觀光客倍增計畫中，國際觀光旅遊成長的目標，建立雙語解說服務系統，促使太魯閣國家公園的生態旅遊活動與國際接軌。

3. 生態旅遊路線之規劃

建議太魯閣國家公園內過去豐富的步道路網應逐年進行修復與連通，藉以發展出不同層級、不同主題的生態旅遊活動，依據步道的資源條件與不同的活動模式，規劃出三種不同體驗的遊程：大眾化旅遊路線、自然體驗路線、深度體驗路線，其

中大眾化旅遊路線包括「體驗太魯閣的水石之美」、「飽覽氣勢磅礴的峽谷地形」、「青山綠水森呼吸」三個主題行程，自然體驗路線則包括「探訪太魯閣族人的原鄉」、「錐麓古道史蹟探勝」、「高山原野尋訪桃花源」三個主題行程，深度體驗路線則針對「錐麓古道體驗之旅」。藉由主題路線之推廣，可將遊客分派於不同的時空上，達到滿足遊憩使用與資源保育之永續發展目標，然上述生態旅遊路線之推廣設計，皆應確立環境現況是否整頓完畢且處於安全無虞之狀態，並搭配完善之經營管理配套措施，方可逐步提供遊客進行不同程度之生態旅遊體驗。

（三）合歡山生態旅遊細部規劃

1. 整合生態旅遊系統提出綱要計畫

依據生態旅遊建設的理念，整合合歡山遊憩帶之遊憩據點、步道及登山區域之自然及人文資源，規劃具體之生態旅遊系統之旅遊型態與空間整合計畫。

2. 生態旅遊空間與設施規劃

對各生態旅遊系統發展所需之空間及設施，進行具體之規劃及圖說之製作。其內容包含以下之項目：各系統空間之空間意象營造及景觀計畫、解說教育設施、步道設施、停車空間、公共服務設施。

3. 生態旅遊空間經營與管理計畫

以生態與環境保育的概念進行的建設多是自然的可逆性質材，有其較短的使用年限，因此固定的維護是不可或缺的。本計畫由管理經營者的角度進行設計，使其容易維護，但同時也提出空間經營與管理計畫。

（四）太魯閣國家公園園區生態旅遊整體規劃研究

1. 建立系統化之生態旅遊遊憩系統構想

依據生態旅遊白皮書及太魯閣國家公園計畫進行發展，將太魯閣國家公園發展為太魯閣生態旅遊遊憩系統、天祥生態旅遊遊憩系統、合歡山生態旅遊遊憩系統。

2. 規劃西寶社區作為生態旅遊示範據點

考量區位、環境資源、發展現況與社區條件，選定以西寶社區作為生態旅遊示範據點進行規劃，並且配合未來社區的發展，進行分期分區之建設發展與經營管理上之建議。西寶地區原有的農場特色與生態環境結合在生態旅遊活動中，除可以幫助維持自然環境資源的永續之外，亦可幫助居民改善經濟，且結合鄰近據點發展生態旅遊之遊程，加強地區性的旅遊服務與遊憩體驗。

在現有土地使用的規劃中，分別設置入口意象區、服務廣場區、賞景區、環境體驗區、住宅民宿區、教學活動區、農業體驗區、緩衝綠帶區，各區域互相配合，除了兼顧原有的農業生產與農業體驗，亦同時將環境景觀展示與教育學習活動互相整合，使得西寶可以發展豐富的生態旅遊活動。

3. 後續發展與建議

為了使生態旅遊得以落實在太魯閣國家公園，本研究擬定加強生態旅遊規範之宣導、發展國家公園與當地居民之合作經營機制、協助生態旅遊工作人員之解說教育與服務訓練、推動國家公園生態旅遊活動、建立遊憩使用與生態環境之長期監測資料庫、生態旅遊地點遊憩承載量之研究、永續經營管理指標之研究等七個後續發展與研究建議，第一至第四項為立即可行之建議，而第五至第七項為中長程之建議，提供太魯閣國家公園管理處進行後續發展生態旅遊之參考。

（五）生態旅遊白皮書

1. 生態旅遊的定義、原則與目標

生態旅遊之定義為「一種在自然地區所進行的旅遊形式，強調生態保育的觀念，並以永續發展為最終目標」；生態旅遊的目標包括下列四項：

- （1）永續國土保育、增進社會福祉
- （2）鼓勵自然體驗、提供健康旅遊環境

(3) 改善社區文化經濟、推動生態旅遊產業

(4) 落實施政目標、健全國民人格

2. 生態旅遊之參與者

應包括管理者（中央主管機關、目的事業主管機關、地方機關）、資源供給者（國家公園、保護區、森林遊樂區、原住民社區、傳統聚落等）、經營者（政府或民間經營者）、及使用者（遊客）等，均應本於生態旅遊之原則與精神，分層負責與配合，以落實生態旅遊對台灣永續願景負責的目標。

3. 生態旅遊點選擇標準

(1) 生態旅遊點應具有豐富的自然人文資源。

(2) 生態旅遊點必須採用低環境衝擊的交通設施讓遊客可以抵達。例如遊客必須沿步道行走一段路後方能到達，或僅可搭乘地方居民的載具、而不能自行開車進出。旅遊點附近適當距離外須已有道路及停車設施，不必新闢公路、拓寬舊路、或興建停車設施。

(3) 生態旅遊點之評選，必須以當地生態環境是否會因旅遊而受到破壞為首要考量。

(4) 所選之生態旅遊點必須能顧及遊客安全，所有潛在的危險都須能被有效控制。

(5) 生態旅遊點所在地之目的事業主管機關必須是能提供有效管理的單位，俾能妥善監督生態旅遊相關業務的進行，為旅遊地之環境品質負責。若目的事業主管機關即為生態旅遊之經營者，則必須能執行旅遊規劃、規範遊客行為、定期監測及管理相關環境問題。

(6) 生態旅遊點之開發必須以能持續取得妥善管理所需之經費為先決條件。

(7) 所選定的生態旅遊點，必須有願意遵守相關規範的管理單位、經營者、與在地社區；旅遊活動不得違背本白皮書對生態旅遊所訂的八項原則。

(8) 生態旅遊點的設置須能對當地的生態保育有所貢獻。

4. 生態旅遊規範

生態旅遊之各層面參與者須確實依據規範執行相關業務，並隨時監測旅遊行為對生態環境的影響，及時偵測出應採取管制與復育措施之時機，以維護自然環境之永續。

(六) 太魯閣國家公園大禮大同地區生態旅遊遊程之規劃研究～以「跟著獵人走—目擊式狩獵」活動為例

1. 本計劃以大同大禮地區為試行區，設計「跟著獵人走—目擊式狩獵」的活動規劃。透過「跟著獵人走—目擊式狩獵」活動的推動，輔導原住民獵人成為生態嚮導與資源監測者，帶領遊客從事野生動物探尋行程，並協助執行野生動物監測調查，希望以此引入可取代狩獵的收益，改變獵人對野生動物的價值觀與使用方式，促成獵人對保育的認同，以兼顧自然生態與居民之生計，並為遊客提供自然與人文體驗及環境教育的場域。
2. 計劃目的在於評估納入獵人技能與狩獵生活體驗之生態旅遊行程的可行性，檢視在社區中推動此類遊程可能遭遇的問題，與了解參與遊程之遊客與旅遊業者的觀感。評估結果將用以協助同禮地區推動與規劃生態旅遊，並做為國家公園資源管理與保育的參考。
3. 研究結果顯示：遊客參與行程的動機以體驗原住民生活為最高，觀察野生動物的興趣其次，而希望藉此減低野生動物捕獵壓力者最低。
4. 依遊客所填之背景資料顯示，參與活動遊客的年齡以 31~40 歲間者居多（63%），21~30 歲者僅有 1/4，大專以上教育程度者佔 94%，其中研究所以以上佔 41%，職業則包含學生、公教、媒體、旅遊服務、商等。

(七) 由社區聯繫力探討原住民社區對觀光發展之認知—以可樂部落為例

1. 觀光衝擊認知會因居民社區聯繫力的不同而有差異，特別是促進文化與建設及經濟活動影響因素構面，當社區聯繫力越高時，其認知程度會越明顯。
2. 觀光衝擊認知會因居民屬性不同而有所差異，並針對研究結果提出相關建議與後續研究方向，提供相關單位與社區發展組織未來在研擬規劃發展策略時，做為參考之用，針對社區的聯繫力制訂其社會承载力以降低觀光發展衝擊影響層面。
3. 社區聯繫力會因居民屬性不同而有所差異。

（八）合歡山區生態旅遊資源、活動模式及區域之系統規劃

1. 太魯閣國家公園為典型的高山型國家公園，轄區中的合歡山區由於交通便利，風景優美，更成為高山旅遊的重要地點，而其豐富的動植物生態及人文資源，是推動高山生態旅遊的最佳示範地區。
2. 計畫就合歡山區的旅遊資源進行體驗，並對現有之旅遊地點做地理、生態、人文史蹟等特色的評估。依據生態旅遊資源的特色以及旅遊地點的所在地區，合歡山區可以分為三個活動區域。
3. 對活動模式之組件，包括旅遊地點、規範、監測、遊客、交通、餐飲、住宿、解說及行程安排，做分析及規劃建議。
4. 綜合結果設計出合歡山區生態旅遊活動行程規劃表，以供各類型之遊客參考，依不同主題安排短、中、長時程的生態旅遊活動。

三、太魯閣國家公園高山地區生態旅遊資源特色與遊憩使用及潛力限制分析

高山峽谷是使太魯閣國家公園名聞於世的地景，也是孕育園區內豐富獨特的自然、人文生態的重要因子。境內高山聳立，地勢由西側的脊樑山脈向東漸傾。園區一半的面積是二千公尺以上的山區，其中有將近六分之一的面積為三千公尺以上的高山，名列「台灣百岳」就有二十七座之多。轄區內名山以清水山、合歡群峰、奇萊連峰、南湖大山、中央尖山最享盛名。

蘇花海岸的最高峰—清水山，海拔二四〇八公尺，東南稜陡降插入太平洋，形成長達五公里的峭壁斷崖兀出海面，山連海，海連天的壯麗景觀，成為名列台灣八景之一的清水斷崖，是太魯閣國家公園內唯一濱海的區域。

合歡群峰位於中央山脈主稜線的轉折處，本區匯集溯蘭陽溪、立霧溪而上的氣流，形成豐沛的夏雨冬雪，造就了獨特的雲海、雪景等氣象景觀。合歡群峰是立霧溪、大甲溪及濁水溪的發源地，是重要的集水區，同時也是主要的分水嶺。

素有「黑色奇萊」之稱的奇萊連峰，斷崖嶙峋，以山勢險峻著稱。這些岩層因為受到造山運動的作用而傾斜，形成單面山的地形，由於立

霧溪、濁水溪的水氣在此被高聳的山稜所攔截，經常可見雲霧翻騰、風雨吹襲，詭異多變的氣象，令登山的人常懷敬畏之心。

南湖山區以南湖大山海拔最高，標高三七四二公尺，為太魯閣國家公園轄區內的第一高峰。南湖山區地質以第三紀所形成的板岩、硬頁岩為主，偶夾薄層砂岩及石灰岩，土壤淺薄，部分地區為岩屑所構成。

山海交錯的太魯閣國家公園，多變的空間景觀，素來都是台灣登山者及自然生態研究者的最愛。

（一）太魯閣國家公園高山地區生態旅遊資源特色

1. 中央山脈北一段、北二段及奇萊合歡山區地形地質景觀

太魯閣的地質堪稱是中央山脈東側地質區域的縮影，主要有大理岩、片岩、片麻岩、千枚岩等變質岩所構成。其中，大理岩是台灣已知出露地表最古老的岩層，形成年代可追溯至二億五千萬年以前。根據已發現屬於古生代的紡錘蟲、珊瑚等化石及中生代的溝鞭藻化石推斷，當時的太魯閣是地處熱帶的淺海環境，由海洋生物、陸地沖刷入海的沉積物和海底火山噴出岩漿及灰燼累積厚達數千公尺的沉積物，後來經由變質作用生成現今太魯閣峽谷常見的大理岩、片岩及片麻岩等岩石。

台灣島因地殼運動不斷隆起，加上立霧溪終年豐沛的溪水，造成快速的河流下切侵蝕速率，根據調查研究顯示，太魯閣峽谷地區每年以超過〇.五公分的速度向上抬升，切穿了三角錐山的支稜，造就舉世稱奇的太魯閣峽谷。此外，因大理岩岩性緻密，不易崩解，形塑出今日陡峭狹窄幾近垂直的U型峽谷。峽谷中常見美麗的岩石褶皺，是經過多次的造山運動及多次的變質、變形作用，大理岩與其他岩石形成變化萬千的曼妙紋理，成為今日人們解讀太魯閣峽谷形成史的重要證據之一。

太魯閣國家公園全區以中央山脈北一段、北二段為主軸，山巒起伏、地勢高聳，2,000公尺以上的高山地區面積約佔全區的二分之一，其中將近六分之一的面積為3,000公尺以上之高山，共有27座的山岳列為台灣百岳，以南湖大山、中央尖山、奇萊連峰、合歡群峰最為著名。

在地形分區上，中央山脈北一、二段屬於南湖山塊。全長約 50 公里的南湖山塊，切峰面呈狹長的地壘狀山塊，頂面四周有高山平夷面地形、肩狀平坦稜地形、山麓階地形與角階地形等，其中分佈在南湖大山的冰河遺跡--圈谷地形，在地形學上具有重要地位。南湖山塊的主峰--南湖大山，海拔 3,742 公尺，是中央山脈北段的最高峰，亦是台灣高山五嶽之一，整座山是由赤褐色粘板岩間夾著石英岩所構成，山勢孤拔峭聳；伴隨其側的中央尖山海拔 3,705 公尺，為中央山脈第五高峰，亦為「台灣三尖」之首，有「台灣第一尖」之稱，其三面絕壁崩坡，山勢峻峭，山形狹瘦而頂尖，狀如金字塔般的三角錐狀山形，是志佳陽社泰雅族原住民心目中的「靈山」。

奇萊連峰地勢嶙峋，其中尤以列名「十峻」的奇萊北峰，氣勢最為雄渾，而此山區因氣候變化莫測，又有黑色奇萊之稱。合歡群峰雖然山勢較為平緩，但因每年東北季風挾帶大量水氣、加以北半球冷氣團南下的冷峰會循蘭陽溪谷直達合歡山區，造成豐沛降雪，使之成為台灣著名的賞雪勝地。

2. 立霧溪、大甲溪等河川集水區水文景觀

發源於合歡山、奇萊北峰之間的塔次基里溪，一路匯集托博闊溪、慈恩溪、瓦黑爾溪之後，於天祥附近與大沙溪（上游是陶塞溪）交會，自此以下的河段稱為立霧溪，隨後有荖西溪、科蘭溪及砂卡礑溪匯入，一路奔騰東流，穿山切谷，蜿蜒曲折行進了 58.4 公里，於新城北方注入太平洋，是太魯閣國家公園的生命動脈。

百萬年來，立霧溪不斷切割太魯閣這塊台灣地質史上最古老的大理岩層，地殼不斷隆起上升，再加上風化與侵蝕作用，造就了「集天地大美，得山水清趣」的太魯閣峽谷。根據調查研究發現立霧溪自形成以來至少曾歷經三次的河道變遷，第一期河道變遷，據推測因河川襲奪使得原為古立霧溪的支流--古西卡拉罕溪成為斷頭河，今日的蓮花池即是當時河道的一部份。

當時的古陶塞溪自今日的竹村向西南流經梅園、蓮花池以西，轉至西寶、天祥至綠水向東流，並在流經區域形成許多河階，其中以竹村河階規模最大。第二期的河道變遷，一次大規

模的山崩，當時的綠水、天祥甚至到西寶一帶，曾經形成寬闊的堰塞湖，此一時期陶塞溪河道遷移至第一期古河道的東方。第三期河道變遷，則是布洛灣地區發生山崩堰塞河道，造成立霧溪兩岸堆積性的低位河階，如布洛灣、合流及道拉斯等河階，後因堰塞湖潰決，立霧溪急速下切形成今日的天祥、文山等侵蝕性的低位河階。

立霧溪河道變遷的結果，形成許多平坦的河階地，這些河階在地勢陡峻的太魯閣國家公園區域內，成為重要的人文歷史發展地區，史前人類、原住民族與漢人均相繼留下許多活動的足跡。

太魯閣國家公園園區中共有立霧溪、大甲溪、濁水溪、三棧溪及木瓜溪五處集水區，以立霧溪集水區涵蓋面積最廣，約佔園區三分之二，並分出六條主要支流，形成聞名遐邇的太魯閣峽谷地形。此外，思源埡口昔稱卑亞南鞍部，北側是蘭陽溪上游馬當溪、紅達拉溪與米磨登溪向源侵蝕形成的陡崖峭坡，南側則是大甲溪上游有勝溪的平緩谷地，蘭陽溪上游溪谷強烈的向源侵蝕作用，蝕穿原本的分水嶺，襲奪了大甲溪上游的大量河水，使得大甲溪上游形成涓涓細流、卻擁有寬大河谷的特殊水文景觀。

3. 豐富多樣的動植物生態

太魯閣國家公園的轄境自接近海平面的立霧溪口到最高的南湖大山，海拔落差高達三七四二公尺，因受東北季風影響，形成明顯垂直溫差和氣候變化，沿著中橫公路爬升，一天可經歷冷熱多變的氣候，亦可欣賞猶如亞熱帶至高緯度的植物生態。

太魯閣國家公園的植物相涵括闊葉林、針闊葉混生林、高山針葉林等林相，其中以高山、石灰岩地區的植物生態最具特色。豐富的地貌，多樣的植物相，是各類動物最佳棲息環境。根據調查統計，維管束植物約佔台灣種類的三分之一，陸生哺乳類動物約是台灣種類的二分之一強，台灣百分之九十的留鳥及超過二分之一的蝶類均可在此發現蹤影，因此，在太魯閣國家公園境內可概窺台灣自然生態的堂奧。

蘇花海岸地區可觀察到亞熱帶季風雨林植物及適應石灰岩

地形的植物。此區溪谷地區由於受到東北季風的影響，夏、冬兩季雨量略有差異，所發育的植被可稱為「亞熱帶季風雨林之楠榕林帶」。太魯閣峽谷殊異的地質構造與現象，土壤不易化育與堆積，水分不易留存，植物大多屬於陽性且耐旱的適應石灰岩地形的植物，惟地層變動頻仍，植物社會呈現反覆演替的狀態，不易達到極盛相社會。峽谷地區的植物世界展現強韌的生命力，掙出屬於自己的一片天空，與清麗的山水相互輝映。

台灣冷杉與玉山箭竹為合歡山區最具代表的植被，兩者之間生存相互競爭。每年梅雨之後，玉山箭竹新葉青翠，六月至九月滿山遍野的繁花競艷，是高山植物展顏怒放、薪火相傳的季節；入秋後草木枯黃，唯獨冷杉蒼碧挺拔；瑞雪紛飛的時節，白雪掩不住冷杉的綠意生趣，盎然生機處處可見。冬去春來，合歡山的四季輪迴十分鮮明。一年約有兩百天籠罩在風雨霜雪中的南湖山區，暮春冰雪漸融，玉山杜鵑率先報春，杜鵑花海蔚為奇觀，南湖山區獨特的生育地，孕育美麗且脆弱的生態體系，是台灣的瑰寶，值得珍惜。

太魯閣國家公園含括熱帶、亞熱帶、溫帶及寒帶等四種氣候帶，因此孕育出多元且繁複的動植物生態。根據相關資料顯示，至少含括維管束植物 1,224 種；另園區內森林覆蓋面積達百分七十五以上，高山地區更具有圈谷地形之高山寒原、清水山區之石灰岩旱生植被，保存了多數稀有子遺或特有植物。此外，動物資源亦十分蒼萃，依據太魯閣國家公園相關調查野生動物方面有 34 種哺乳類，144 種鳥類，兩棲類及爬蟲類約 44 種，912 種昆蟲類，溪流生物 30 種，主要分布於中橫公路沿線、砂卡礑溪神秘谷、梅園及蓮花池、合歡及其它高山地區。

4. 歷史古道與太魯閣族原住民人文景觀

人類究竟在何時進駐立霧流域？截至目前的考古調查研究，推測約公元前後，一群具有麒麟、卑南文化混合相的人進入立霧溪口的富世階地（富世遺址），生活其間，成為太魯閣第一批住民。隨後是一群使用印紋陶器的普洛灣類型十三行文化人，即太魯閣人口碑中的 Mak-quolin 人，約在一千二百年前後進入立霧溪中、下游一帶居住，布洛灣、西拉岸、巴達岡、梅

園、竹村及西寶等處皆有發現此一時期的遺址。而大約在十七世紀左右，原居濁水溪上游的賽德克群的太魯閣人、陶塞人，部分族人越過中央山脈東遷進入立霧溪流域，將 Mak-quolin 人驅離，從此定居太魯閣山林，繁衍族群。

民國四〇年代末期，隨著中橫公路的開通，許多築路人紛紛定居富世、梅園、竹村、蓮花池、西寶、大禹嶺及智遠莊等地，成為新一代的太魯閣住民，然而民國七〇年代末期，隨著歲月流逝，許多築路人步入老年，無力農耕，紛紛遷居平地。而傳統太魯閣社會的男子擅於狩獵，女子則以專精紡織而著稱。親族制度實行父子繼承，嫁娶婚的核心家庭生活。

傳統生計方式以山田焚墾為主，狩獵、採集及漁撈為輔；傳統的農耕是採行輪休式的山田燒墾，主要農作物以小米為主。狩獵是僅次於農耕的生產方式，專屬於男性的工作，不准女性參與及碰觸獵具。傳統的工藝則以女子的紡織，男子的藤編最具特色。昔日女子的紡織技藝十分發達，因為人的一生，從出生到終老時所需的布，都仰賴女人織成，因此女性的社會地位繫於紡織技藝精湛與否；時至今日，織品仍為太魯閣社會中經常使用，如婚嫁時女方必備以作為嫁妝之用，或日常家居生活之用。

部落社會則由一至數個共祭團體（Gaya）所組成，宗教信仰以祖靈（Utux）崇拜為主，各種祭儀都與祖靈有關。善終者的靈魂是善靈，死於非命者的靈魂則是惡靈。其中，善靈是子孫的守護監督者，庇祐遵守祖訓「Gaya」的子孫，反之則必受責罰。同一個 Gaya 的成員，除了共同遵守 Gaya 的規範與習俗，也需共耕、共獵、共祭、共罪。

文面習俗在傳統文化上具有相當特殊意義，每個太魯閣族人約在七、八歲時，刺上額紋作為識別族群之用，約莫十四~十五歲時，男孩獵得第一個人頭（出草習俗禁止後，改採以獵得山豬），即可刺上頤紋，女孩則需嫻熟紡織技藝即可刺上頰紋，以表示男孩、女孩已長大成人，具備成家立業的資格。此外，文面不僅具有美麗的表徵，更是離世時歸返祖靈地的護照，證明亡靈已通過嚴格的成年考驗，可獲准安然度過彩虹橋（Hakaw

Utux 意指靈魂之橋)，與祖靈相聚。

根據文獻記載，太魯閣的山林交織著猶如蛛網般的古今道路系統，有原住民的獵徑、清代的北路、日治時代的合歡越嶺古道及臨海道、台灣光復後的蘇花公路、中橫公路、台電施工道，以及國家公園的健行步道等，其中，有的路早已隨著時空的流轉而隱沒於今日的地圖上。

太魯閣國家公園境內最早的一條官方修築的路—北路，即清同治十三年（1874）因牡丹社事件，清廷著手開山撫番的工作，闢築北、中、南三路，其中的北路即今稱之為蘇花古道。北路北起蘇澳，南迄花蓮志學（昔稱吳全城），全長一百七十四公里，費時半年，清代北路的開通，開啟了漢人大量入墾花蓮的歷史。日治時期，日本政府在蘇澳、花蓮間修建橫越清水斷崖的臨海道路，國民政府時期，將原有臨海道路加以整修，改名為「蘇花公路」。不同時期的蘇花道見證著不同族群進入東台灣的過往，以及花蓮地區的開發史。

大正三年（1914），日人為發動太魯閣戰役而闢築的「合歡越」，由花蓮的太魯閣至南投的霧社，是太魯閣國家公園境內第一條橫越中央山脈的路，也是合歡越嶺古道的濫觴。昭和八年（1933），為發展觀光著手修築「合歡聯絡道路」，越二年（1935）改名為「合歡越道路」，全程步行約需四天，是當時台灣熱門的登山健行步道；昭和十五年（1940），為了開發立霧溪的砂金與電力，開鑿發電道路（仙震橋至溪畔）與產金道路（溪畔至塔比多），後因太平洋戰爭爆發而終止，產金道路僅通車至合流。

而穿越太魯閣國家公園的中橫公路，堪稱是一條手工雕鑿而成的公路，也是台灣第一條橫越中央山脈的公路。於民國四十五年（1956）七月七日正式開工，每日動員五、六千人同時在不同的區段施工，期間經常受到颱風、地震與豪雨的威脅，時聞人員傷亡，工程及器材損毀，耗費四億三千萬元，費時三年九個月又十八天，終於在民國四十九年（1960）五月九日全線通車，其主線東段起自太魯閣閣口，溯立霧溪而上，經長春祠、溪畔、靳珩橋至天祥，再沿大沙溪左岸至文山迂迴山腰，經西寶、洛韶、古白楊、慈恩、碧綠、關原、大禹嶺至東勢，

是目前太魯閣國家公園之主要道路，這一條血淚交織的公路，讓世人得以一窺太魯閣磅礴靈秀的美景。

「合歡越嶺古道」是太魯閣國家公園高山地區最具代表性的人文史蹟，其原為早期泰雅族太魯閣群，往來西奇良社與塔比多社間的重要社路，後於 1914 年（民國 3 年）被當時「理蕃總督」佐久間左馬太開闢為攻打太魯閣族之路線，並於 1915 年設置理蕃道。合歡越嶺古道沿途有多處可觀賞太魯閣峽谷險崖絕壁的眺望點，然中橫公路完工後，目前殘存且保持較完整的僅有曲流古道（約 32 公里）及錐麓古道（約 16 公里）兩段。

（二）太魯閣國家公園高山地區生態旅遊之發展潛力與限制分析

1. 發展潛力

■在資源方面

- （1）太魯閣國家公園的高山地區，以峽谷地形、冰河時期形成的南湖圈谷等景觀為其代表，具有豐富的自然、人文資源等環境景觀資源，山岳、峽谷、瀑布、湖泊、斷崖、河谷、河階地等地形尤其深具特色，其中台灣百岳共達 27 座，可提供作為生態旅遊發展的重要條件。
- （2）合歡山區的植被，以台灣冷杉林、玉山箭竹草原及高山杜鵑灌叢最具代表，野生動物種類豐富且多樣，如臺灣長鬃山羊、台灣黑熊、台灣獼猴、山羌等；鳥類則含括藍腹鵲、火冠戴菊鳥、黃羽鸚嘴、酒紅朱雀、金翼畫眉等。

■在經營管理方面

- （1）國家公園管理處已依遊憩活動模式、園區資源特色，重新提出步道分級制度，計分景觀型、健行型、登山型、探險型 4 種，並透過人員解說、網站、宣導手冊；另亦將重新製作全園區步道地圖摺頁，等媒體提供遊客作為規劃生態旅遊的參考依據。
- （2）入山、入園申請之落實，可適當管制隊伍及遊客進入數量，有利於未來生態旅遊之推動管理。

■在相關配套方面

- (1) 在交通方面，可由台九線至花蓮縣崇德站或新城站接台八線（中部橫貫公路）進入國家公園，或由西邊的南投台 14 線經霧社地區北上，接台 14 甲（霧社支線）經清境農場進入，可及性良好。
- (2) 園區內設有太魯閣閣口遊客中心、布洛灣管理站、綠水管理站、天祥服務站、合歡山管理站，附有停車場設施及視聽媒體的解說服務，提供相關的服務設施，且 15 人以上之團體可事前向管理處提出申請戶外解說志工，作為生態旅遊的解說服務之一。

2. 發展限制

■在資源方面

- (1) 官方網站之高山步道選項中，僅提供奇萊連峰、南湖中央尖山兩條路線之對外交通、行程介紹、景觀介紹及地圖等資訊，但合歡山及其它地區之路線未被列入高山步道中。
- (2) 部分登山路線如北二段、奇萊東稜、清水大山等，為台灣高山中困難度高、危險性大、步道狀況差之路段，因攀登較為困難，致使一般民眾較難親炙其資源特色。

■在經營管理方面

- (1) 在入園、入山管制方面，由於缺乏巡邏查察人力，對於違規的遊客或隊伍較難具以落實管理。
- (2) 合歡山區為台灣熱門景點之一，因交通便利車輛可直接到達，致使眾多遊客湧入山區，造成環境衝擊量較大。

■在相關配套方面

- (1) 目前尚無相關具體規範及合作模式，可提供登山旅遊業者進行生態旅遊行程安排，致使業者多以促銷短時間登頂為號召，造成熱門登山路線的環境衝擊與生態破壞。
- (2) 現階段之行程中，較缺乏社區或部落的人力資源參與，致使大部分的利益較難回饋至鄰近社區。

四、課題與對策

課題一、研擬並適時修訂入山入園申請生態容許承載量與步道分區使用規則，運用人力資源進行查緝管制作業

說明：本園區境內的南湖大山、奇萊山等 27 座百岳登山路徑，對登山者而言充滿獨特魅力，在假日從事登山人潮擁塞，易造成環境衝擊、影響生態平衡及妨礙登山品質與安全問題。本處為環境經營管理權責單位，為兼顧生態資源保護與生態旅遊平衡發展，應就園區高山步道環境特性與設施狀況，進行生態與設施承載量評估研訂與步道分區分級劃編規則議定作業，並依國家公園法相關規定，充分運用人力資源進行入園申請驗證及承載量管制作業。

- 對策：**
1. 依現有步道設施狀況及生態環境資源調查資料，釐定入園申請與承載管制量，並依環境變遷情形適時修訂管制規則。
 2. 園區步道依屬性與設施進行分級作業，高山步道依遊憩量及登山活動使用率訂定分區使用規則。

課題二、進行地景變遷及生態環境長期監測資料建檔作業，以為修正高山步道設施經營管理之參考依據

說明：園區生態資源與地景特色豐富珍貴，因全球暖化與氣候變異影響必然加速環境因子演化過程，過度登山遊憩行為干擾，亦影響生態正常演替歷程，進行各項生態環境因子監測作業，以研究資料分析研擬因應措施，作為國家公園經營管理方向修正依據。

- 對策：**
1. 調查並建立各步道山屋與營地生態與設施承載量，兼顧生態資源保育與生態遊憩發展需求。
 2. 評估山友登山需求及緊急避難需要，並蒐集山屋營地水源使用量、風向等立地環境因子資料，藉供整修作業參考。

課題三、建立完整遊憩系統，規劃多元化生態旅遊行程，營造登山健行優質安全環境，擴展國家公園環境教育功能

說明：國家公園區域內就生態資源特性及經營管理計劃，依計劃使用

分區進行各項經營管理實質作業。為擴展國家公園環境教育功能，應建立完整遊憩系統，規劃多元化生態旅遊行程，引導遊客深入園區體驗國家公園之美；為維護國家公園生態資源，應有效管理，建立整體發展計劃。

- 對策：**
1. 建立完整遊憩資源系統資料，進行遊客遊憩屬性與行為調查，評估遊客遊憩最佳模式與行程規劃設計。
 2. 結合區域內相關單位、團體資源與意見，整合生態旅遊區域發展功能。

課題四、配合行政院農業委員會林務局籌辦「登山研討會」，就山岳管理、登山教育、高山設施、山林守護等議題，共同推動無痕山林維護生態環境

說明：目前行政院農業委員會林務局延續太魯閣、玉山、雪霸三座高山型國家公園歷年推動之登山研討會籌辦「登山研討會」，正式納入國家步道整體發展架構，該會議影響國內生態旅遊行為模式與自然生態環境，應結合政府各機關及民間社團意見與力量，共同完成台灣登山活動軟硬體建設工程。

- 對策：**
1. 檢討彙整太魯閣、玉山、雪霸三座高山型國家公園歷年推動之登山研討會成果，賡續完成計劃性目標。
 2. 積極完成登山學校籌備設立作業，建立國人正確登山行為觀念與培養登山專業技能人才。

課題五、提供完善步道參考資訊與地圖資料，提昇遊憩服務與安全設施品質

說明：國家公園兼負環境教育與遊憩服務職責與功能，應加強登山設施安全軟硬體設施建設工程，規劃建置完整正確之步道系統資料庫，提供完善步道參考資訊與地圖資料，隨時修正更新內容，提昇遊憩服務與安全設施品質。

- 對策：**
1. 定期檢視解說導覽各類宣導品資訊內容，適時充實並更新，便利登山人士參考應用。

2. 隨時掌握步道設施及環境狀況，進行必要之整修或管制措施，確實維護登山遊憩行為安全及品質。

課題六、建立步道設施定期檢視查報機制，控管適地之生態工程整修用材與施工法

說明：高山步道設施應考量使用年限與施作工法，常因氣候災害、人為過度或不當利用等因素，需進行例行性檢查維修作業，確立步道設施巡查與維護機制，就步道各區段環境屬性特性採用適當契合工法，避免破壞現地環境景觀與資源，為高山步道經營管理之重點。

- 對策：**
1. 落實保育巡查人員管理、訓練、執勤業務，確實步道設施巡查回報維修，隨時掌握步道設施與生態資源狀況，即時反映輿情並完成設施整修作業。
 2. 高山步道設施年度整修作業，檢視釐定整修原則、施作必要性與維護強度等屬性，靈活調整計畫作為。
 3. 保育巡查班表視步道狀況與臨時業務性需求彈性調整巡查頻率及強度，設施巡查紀錄立即檢討處置措施，檢視作業力求完整。
 4. 每年颱風與雪季期後，即派員限時完成查報維修工作，注意處理時間點問題。

課題七、善用社會資源，建立步道認養制度與實質效能，建置合理完善聯繫合作機制

說明：為迎合並運用國內企業團體已認同並致力推行環境保育觀念趨勢，應善用社會各項資源，擴展國家公園環境教育宣導功能，以步道認養方式，提供社會團體或個人參與國家公園經營管理機會，達成全民自發聯合保育生態理念與目標。

- 對策：**
1. 妥善靈活調配運用志工資源導入步道管理作業，彌補工務單位人力不足問題。
 2. 應用產業聯盟、區域合作理念及做法，擴展國家公園經營管理影響層面，提供當地產業發展機會。

課題八、增加國人登山活動實現，減少山難意外事件發生，提昇為民服務機能

說明：政府正推行「千里自行車道、萬里步道」計劃，推廣國人從事正當健康之登山遊憩活動，國家公園為配合政府政策，應全面檢視園區步道設施狀況，檢討歷年園區山難事故發生原因及因應措施，儘速完成步道網建置作業，提昇為民服務機能。

- 對策：**
1. 檢討分析歷年園區山難事故發生原因及研擬因應改善措施，參考登山團體人士意見，完成步道整建計劃。
 2. 協助配合消防局等救難單位，辦理例行性山難事故救援演練，計劃性改善救難裝備與應變計劃，減少山難意外發生。

課題九、運用國家公園自然資源與步道建構經營管理經驗，協力推動台灣島嶼生態廊道建置與國家步道網建置計劃

說明：自民國 89 年起由太魯閣國家公園管理處召集玉山、雪霸二座高山型國家公園管理處與相關登山單位團體就登山設施、環境倫理、山難救援與登山學校等議題召開「登山研討會」，已建立具體計劃模式與研擬出執行概念，應應用結合並延續其發展目標，配合台灣生態廊道建置計劃，發展出全方位之保育遊憩並重計劃目標。

- 對策：**
1. 積極參與國家步道發展與生態廊道建構研討會議，提供各項必要性行政資源支援，加速達成國家整體計劃目標。
 2. 加強園區環境資源調查研究與步道規劃作業，強化資訊建構與套件應用功能，完成單位資源整合匯入總計劃建置作業。

課題十、以有限之公務年度預算建置步道安全維護網，健全高山步道設施維護管理制度，建立高山步道系統管理模式

說明：為配合中央政府預算縮編及人力精簡方案，並達成國家公園提昇為民服務品質、加強遊客安全維護目標，需以企業化管理方式調整國家公園經營管理作為，發揮公務預算經濟功效，並建立高山型國家公園經營管理適切模式。

- 對策：**
1. 管理單位儘早依高山步道設施管理需求時程迫急性議定年度設施整建計劃，確定園區各條高山步道管理措施強度。
 2. 妥善編列單位年度預算，進行必要性步道設施維護工程，有效發揮公務預算經濟功效。

五、太魯閣國家公園高山地區生態旅遊整體規劃

（一）生態旅遊發展原則

依據行政院公告之生態旅遊白皮書昭示，生態旅遊發展之原則為下列八項：

1. 必須採用低環境衝擊之營宿與休閒活動方式
2. 必須限制到此區域之遊客量
3. 必須支持當地的自然資源與人文保育工作
4. 必須儘量使用當地居民之服務與載具
5. 必須提供遊客以自然體驗為旅遊重點的遊程
6. 必須聘用瞭解當地自然文化之解說員
7. 必須確保野生動植物不被干擾、環境不被破壞
8. 必須尊重當地居民的傳統文化及生活隱私

（二）高山地區生態旅遊路線遴選考量

1. 應具豐富的自然人文資源
2. 必須採用低環境衝擊的交通、宿營及遊憩活動方式
3. 必須以當地生態環境是否會因旅遊活動而受到破壞為首要考量
4. 必須有良好的環境教育解說軟硬體配套
5. 必須能顧及遊客安全
6. 必須能落實地方回饋機制

(三) 高山地區生態旅遊路線遴選

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線遴選說明		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
應具豐富的自然人文資源	1. 請說明所選生態旅遊路線具有之自然資源及人文資源	<p>合歡山遊憩帶涵蓋範圍極廣，其中最為大眾所樂道的是覆滿皚皚白雪時的銀色世界，其實春夏之際的合歡山，也是一番美，旅人可以合歡山莊為據點，往四下延伸遊賞。</p> <p>合歡山雖不是台灣最高的山，卻是台灣最容易下雪的山區，由於地理位置適切，能匯聚立霧溪的水氣，因此只要溫度夠低就會降雪。降雪量加上當地的大片箭竹草坡，使具滑雪潛力，所以每年冬日都會吸引大批的遊客前來賞雪及玩雪，體驗「南國雪景」的美麗。合歡群峰包括好幾座 3,000 公尺以上的高峰，其中最著名的有合歡山、合歡山東峰、合歡山北峰、合歡山西峰。合歡群峰是大甲溪、濁水溪、立霧溪的分水嶺。</p> <p>合歡山區除了與南湖群峰同樣的承受冬季東北季風的氣流衝擊，另外還受一股從太平洋而來，順著立霧溪谷上升，飽含水分的氣流的影響。這兩道氣流在合歡山區匯集，盤桓輾轉的結果，形成了豐沛的地形雨。每有寒流逼近即可能造成降雪。再加上合歡山一帶呈同斜地形構造，陡峻的崖大都分布在西側，東面的向風坡又巧是平緩的傾斜坡，是理想的雪層堆積地形。於是合歡山成了南湖谷地外，另一處積雪深厚的地區。也因為合歡山區交通比南湖山區便利得多，所以成了台灣最著名的賞雪勝地。</p>	<p>錐麓古道為本處事蹟保存區是合歡越嶺古道的一部份，更早期是太魯閣族各部落間聯繫要道；原路徑只有 30 公分，僅容得下併合的雙腳。</p> <p>民國 6 年日本人強徵原住民壯丁，將小徑拓寬至 1.5 公尺，以便通行或載運火砲；壯丁們以繩索網綁腰際，自斷崖頂垂懸而下，以鑿洞埋設炸藥，可見當年開鑿之艱辛危險。</p> <p>錐麓古道位於錐麓斷崖，距公路約 3、4 百公尺處，有一條小徑，是中橫公路未開通前唯一的交通孔道。</p>	<p>中橫迴頭彎有一座索道直通大沙溪對岸稜線，索道的另一端即是蓮花池。蓮花池海拔高度約 1180 公尺，是東西兩向開口的高山谷地，谷地中形成一個面積約 0.97 公頃的水池，是太魯閣國家公園區內的天然靜水域。昔日太魯閣族人稱它為「gsilung」，意指「水潭」，中橫公路開通後，因池中開滿布袋蓮，遂更名為蓮花池。</p>	<p>大同大禮步道入口有兩處，一處位於蘇花公路台電輸水管交會處，可沿水管拾階上爬。在遊客中心旁的一條瘦稜線上，有一如門框的水泥構造物，那是聯絡台地和大同、大禮的流籠接駁站的第一流籠頭，偶爾可見流籠運送日常物品、肥料及農產品。</p> <p>得卡倫步道的交會點，可鳥瞰下方的遊客中心、錦文橋、牌坊等閘口景致，更遠是立霧溪出海口。</p> <p>繼續沿著陡直攀升的山徑，上爬到第二流籠頭，更可鳥瞰到花蓮平原、砂卡礑溪谷和挺拔壁立的三角錐山。</p> <p>登山步道大多穿行於林木鬱鬱的低海拔闊葉森林；部落附近則是當地居民所種植的桂竹林。此外，還可見到種植蔬果的田野風情，沿途鳥鳴不絕，不時還可遇到樹上活動的松鼠和台灣獼猴。</p>	<p>奇萊山區位於中央山脈中段，北與合歡山群峰銜接，南與能高山群連稜；北峰迤邐向東稜有太魯閣大山、立霧主山等多座百岳。奇萊山區稜脈分歧，地勢複雜，其中以奇萊主峰、北峰為最熱門的攀登路線。</p> <p>1. 奇萊北峰：標高 3605 公尺為百岳之一，一等三角點。北、西、南面均為斷崖，僅東面為草原緩坡，為台灣十峻之一；面向合歡山之山容岩石嶙峋，往磐石山方向則一片碧綠色矮箭竹草原，岩石錯落其間，景致全然不同。</p> <p>2. 奇萊主峰：標高 3559 公尺為百岳之一，三等三角點。北稜斷崖，東墜深溝，西為土崖，一般多繞行南面由板岩稜線登頂，由此以下準備過卡羅樓斷崖，亦是本段最驚險路段。由於奇萊山脈呈南北走向，西面多為斷崖峭壁，而東面則多為緩坡，特別是在主峰與北峰之間更有大片矮箭竹草坡，日出時灑上一片金黃，實令人覺得不可思議，美不勝收。</p>

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
應具豐富的自然人文資源	2.請說明所選生態旅遊路線具有哪些特殊自然文化遺產或景觀之獨特代表性	蒼翠的冷杉林合手輕托一片片箭竹緩草原，在連綿青翠背景中，有野百合張著素顏在山坡上微微含首，也有花團錦簇慶春暖的火紅虎杖，更有各擁千秋的小花草，白的、黃的、紫的遍地繽紛，合歡的夏日值得細細品味。 每年梅雨之後，玉山箭竹新葉青翠，六月至九月滿山遍野的繁花競艷，是高山植物展顏怒放、薪火相傳的季節；入秋後草木枯黃，只有冷杉蒼碧挺拔；瑞雪紛飛的時節，白雪掩不住冷杉的綠意生趣，盎然生機處處可見。冬去春來，合歡山的四季輪迴十分鮮明。	太魯閣族舊部落間遷徙路徑，沿途有錐麓、斷崖、巴達岡等日據時代駐在所遺跡，斷崖景觀雄偉壯麗，行進其間感受雄偉壯闊峽谷景觀。	蓮花池聚落原是太魯閣族蘇瓦沙魯部落所在，中橫公路通車後，蔣經國先生為照顧築路榮民，遂令退輔會安排榮民在此生活。和梅園、竹村一樣，榮民在此墾地而逐漸形成聚落，村民在此種植蔬菜和水果，人員的進出全賴蓮花池步道，運送日常用品及農產品則靠直下迴頭彎的索道，這也使蓮花池儼然成為一個與世隔絕的天地。但開墾的榮民逐漸老去時，也就陸續搬遷下山。如今蓮花池農地已逐漸荒廢，慢慢恢復自然的狀態，而成為野生動物常出沒的地方。	日治初期，居住在此地的頭目哈鹿閣那威（Holok-Naowi），1896年參加新城抗日事件，隨後出任太魯閣總頭目，令日本人無法進入太魯閣地區長達18年，直到1914年日人派兵征討，哈鹿閣率族人奮勇抵抗，最後寡不敵眾，為顧及全族人命派，棄械投降隔年抑鬱而終。 日人對哈鹿閣既恨又敬，征服後，把赫赫斯社改為哈鹿閣社，把浴血激戰山頭取名為哈鹿閣台。	由於造山運動時，向北傾動或隆起較為劇烈的緣故。本區因隆起量大，而且岩石以較硬的結晶石灰岩和較軟的綠泥片岩、石墨片岩互層為主，所以大規模的山崩和侵蝕作用比其他地區劇烈，斷崖和懸崖也多，形勢頗為險峻。奇萊連峰斷崖嶙峋，氣候變化莫測，有「黑色奇萊」之稱，讓人不寒而慄，尤以北峰屬台灣「十峻」之一。僅東側為淺箭竹草坡，藉以登臨，西陲峭壁四百公尺，深入立霧溪，南北斷崖為層理分明的硬砂岩。
	1.請說明遊客是否可步行至步道口，或可藉由地方居民的接駁、而不必自行開車至步道口	遊客開車或搭乘花蓮、台中、南投客運至合歡山地區，可以選擇合歡主峰、東峰、北峰、西峰、石門山或奇萊山等不同登山路徑，各步道登山口鄰近。 亦可藉由地方居民的接駁、而不必自行開車至步道口。	古道自燕子口經巴達岡至合流慈母橋止，全長10.3公里，修築在海拔750~780公尺之間，平緩順暢，居高臨下，視野遼闊，是古道中最精華的一段。	開車→從太魯閣出發，沿中橫公路向西行到達迴頭彎，步道入口就位於此。 搭公車→在花蓮或太魯閣搭乘花蓮客運往洛韶或梨山班車，在迴頭彎站下車即可。	入口一→由得卡倫步道登入，爬到最高點處，接大同大禮步道 入口二→錦文橋北側蘇花公路旁→沿綠色電管輸水管爬→砂卡礑林道→叉路左轉大禮→回叉路直走→大同 入口三→沿砂卡礑步道→三間屋→往上到分叉口→往下走到大禮部落→往上爬到大同部落	本路段是奇萊山區最熱門的行程安排，若計畫周詳、安排得當，二天就可以完成。此行程可完成奇萊北峰與奇萊主峰二座百岳。
必須採用低環境衝擊的交通、宿營及遊憩活動方式		合歡山主峰步道水泥路面入口位於台十四甲公路30.8公里處聯絡道路可直通峰頂-需步行。 合歡山東峰步道土質鋪面有兩處入口，一處位於台十四甲公路33公里處，另一處位於松雪樓後方。 石門山步道土質鋪面台十四甲霧社支線33.5k處是石門山步道入口。 合歡北峰土質鋪面入口位於台十四甲公路37.1公里處。	步道入口二處：燕子口與慈母亭，本區地形崎嶇，氣候變化大，請依步道路線行進，並隨時注意天候狀況，做好緊急避難或撤離準備。錐麓斷崖段全長約500公尺，路基狹窄危險，常有落石擊傷遊客事故發生，請勿逗留嬉鬧，盡量貼靠步道內側行走，提高警覺注意落石，快速通過。步道沿線危險路段架設型鋼棧橋及安全護繩。燕子口端無停車空間；慈母亭入口可停小行車約5部，腹地不大。	此型步道為開放性步道；步道路面平整，但坡度稍大或位於中海拔地區，氣候變化大而有潛在之危險因素。適合體力稍佳者，輕裝並攜帶水與少許糧食即可，路途近者於半天內亦可完成。路途稍遠之步道則需一整天的行程安排。	此型步道為開放性步道；步道路面平整，但坡度稍大或位於中海拔地區，氣候變化大而有潛在之危險因素。 適合體力稍佳者，輕裝並攜帶水與少許糧食即可，路途近者於半天內亦可完成。路途稍遠之步道則需一整天的行程安排。	由中橫公路大禹嶺或南投縣霧社，均可沿台14甲線公路到達合歡山；再循松雪樓下方水泥路即可到達登山入口。

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
必須採用低環境衝擊的交通、宿營及遊憩活動方式	3.請說明所選生態旅遊路線現況有無明確之遊客量管制，目前有哪些低環境衝擊之宿營與遊憩活動方式	僅合歡西峰採入山申請方式進入，無明確之遊客量管制 1.定期辦理各項環境教育解說活動，加強宣導生態維護理念。 2.擴大保育志工協勤與企業團體合作機制，辦理合歡山區淨山活動。	本區遊客入園限制：平日 48 人假日 72 人。有毒蛇、毒蟲出沒及落石，請遊客務必注意個人安全，如有任何意外發生，本處概不負任何賠償責任。禁止攜入非本國家公園原有之動植物。禁止污染環境，請將垃圾帶下山。除學術研究，經本處核准（持有核准採集文件）外，禁止摘採、撿拾、獵捕動植物及掘取、撿拾礦物。除學術研究人員外，不得擅自離開步道或指定之活動地點。禁止於樹木、岩石及標示牌加刻文字或圖形，並禁止在植物上結紮註記色帶。禁止在本區內以器材播放之喧鬧行為。進入本區之時間：上午 6 時至下午 6 時，非公務或研究需求經本處許可者，不得於本區紮營或過夜。本區內禁止營火（包括禁止撿拾枯枝或砍取樹木或自備木炭營火）。其他有關國家公園法規定事項。	無明確之遊客量管制，定期辦理各項環境教育解說活動，加強宣導生態維護理念。擴大保育志工協勤與企業團體合作機制，辦理合歡山區淨山活動。	清水山區屬生態保護區，實施入園承載量管制。大禮與大同部落為原住民保留地，進入需向警政單位辦理入山申請。	本區屬國家公園生態保護區，請於入山七天前，向本處保育研究課辦理入山入園申請手續，並由資深嚮導陪同。 共同保持水源地潔淨，作好廚餘、排泄物掩埋處置。 高山地區垃圾處理不易，請不要將剩餘食物留置山屋，並將垃圾帶下山。 請再次檢查裝備，攜帶充足之各類物品，服從相攜共持的團體公約。為了您的安全，請盡量遵循前人足跡，不要自闢蹊徑，共同維護植被生機。 山區氣候多變，登山過程中，如果身體不適，請即刻停止前進，並作適當處理或立即下山。
	1.請說明所選生態旅遊路線沿途環境中是否有珍貴野生動植物、敏感或瀕危物種會被干擾（有哪些珍貴、敏感或瀕危物種？） 2.請說明所選生態旅遊路線經過之生態保護區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境或自然保護區等保護留區	玉山箭竹草原上的常見昆蟲如蟻科、葉蟬科等，其生長與分布隨箭竹生長季節嬗遞；岩鸛、酒紅朱雀等活躍於草原上或與森林交界之處；草原或碎石坡地區常見山椒魚活動其間；華南鼯鼠是合歡山區常見的較大型哺乳動物，以掠食高山田鼠、森鼠等鼠類為主，一個環境相扣的生命網脈在此展現無遺。	石灰岩生植被特殊群落、山羌、水鹿、白面鼯鼠、蝶類、鳥類資源豐富，在有效的遊憩承載管制及環境解說教育下，可減低生態干擾。	太魯閣卷柏、大羽芒萁、山羌、水鹿、長鬃山羊、台灣鳳蝶、雙環鳳蝶、高砂綠一字蝶等較稀有珍貴，該區自然生態資源豐富，在有效的遊憩承載管制及環境解說教育下，適合發展為自然生態觀察教室。	陸生脊椎動物調查共記錄到 9 種哺乳類、50 種鳥類、8 種爬蟲類、5 種兩棲類。其中包含有 16 種台灣特有種、28 種台灣特有亞種；行政院農業委員會公告之保育類野生動物包含：2 種 I 級保育類（林雕、藍腹鵲）、13 種 II 級保育類、11 種 III 級保育類。（包含清水圓柏群落、清水石楠、高山黃楊、喜普鞋蘭、石灰岩生植被特殊群落）。	台灣長鬃山羊、山羌、水鹿、雪山草蜥、山椒魚等
必須以當地生態環境是否會因旅遊活動而受到破壞為首要考量		無	史蹟保存區	無	清水山及兩側中海拔原始森林地帶屬生態保護區	生態保護區

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
必須以當地生態環境是否會因旅遊活動而受到破壞為首要考量	3.請說明所選生態旅遊路線之坡度、海拔、地形、地層穩定度及土壤狀況等 (以是否能配合生態旅遊需求為考量)	海拔高度自大禹嶺 2565 公尺至合歡主峰 3416 公尺，除合歡主峰步道為水泥鋪面外，其餘皆屬土質路面。合歡東峰、西峰坡度較大，其餘皆屬平緩型步道。	錐麓古道修築於海拔 600-800 公尺之間，除錐麓駐在所至荖西溪部分路段因崩塌改採高繞方式通行，部分採之字型方式爬升，大部分路段坡度平緩，本區地質狀況較為脆弱，有崩塌危險，僅適合發展小眾旅遊。	蓮花池步道的起點是迴頭彎，步道沿大沙溪而行，前段路面平緩，走來輕鬆，約半小時後可到九梅吊橋，步道在此分岔，直行可到達梅園竹村，右轉通過九梅吊橋即可通往蓮花池。原本平緩的步道，通過九梅吊橋後，便是連續的「之」字形陡坡，在森林中迂迴爬升，約一個半小時可到達海拔約 1100 公尺之蓮花池。	部落道路錯綜複雜，需有嚮導全程帶路。自清水山登山口至青山三角點路段地形陡峻，請衡量體能狀況，並注意控制時間。	部分路段穿越碎岩地，地質較不穩定；高山箭竹草原穿越區常因遊客重裝踐踏地面，阻止植生復育生長，在高山地區氣候多變及豪雨冲刷下，形成沖蝕溝，干擾自然演替。
	4.請說明所選生態旅遊路線若從事旅遊行為對當地及下游地區環境及生物的生存有何影響	1.遊客踩踏土質路面，不利植被生長，易發生沖蝕溝情形。 2.垃圾與排泄物污染。 3.干擾影響當地生物棲息環境與生態行為。	1.遊客踩踏土質路面，不利植被生長，易發生沖蝕溝情形。 2.垃圾與排泄物污染。 3.干擾影響當地生物棲息環境與生態行為。	1.遊客踩踏土質路面，不利植被生長，易發生沖蝕溝情形。 2.垃圾與排泄物污染。 3.干擾影響當地生物棲息環境與生態行為。	1.遊客踩踏土質路面，不利植被生長，易發生沖蝕溝情形。 2.垃圾與排泄物污染。 3.干擾影響當地生物棲息環境與生態行為。	1.遊客踩踏土質路面，不利植被生長，易發生沖蝕溝情形。 2.垃圾與排泄物污染。 3.干擾影響當地生物棲息環境與生態行為。
	5.請說明所選生態旅遊路線之植被狀況(如森林或樹林、灌叢、草地等)是否對踐踏敏感或因此受到嚴重破壞?是否會因踐踏而土壤流失、或崩塌，或導致地表植物大量破壞?	除合歡主峰外，其餘步道皆為土質路面，因合歡山區遊憩量大，尤其假日遊客眾多，會因踐踏而土壤流失、或崩塌，或導致地表植物大量破壞。	步道沿線植被披覆情形良好，本區已實施承載量管制措施，對地表或生態破壞度較低。	昔日本區為中橫公路築路榮民墾殖地，目前本處已完成土地徵收作業，植被以自然演替方式復育中。假日遊客眾多，會因踐踏而土壤流失、或崩塌，或導致地表植物大量破壞。	步道沿線植被披覆情形良好，本區已實施承載量管制措施，對地表或生態破壞度較低。	步道沿線植被披覆情形良好，本區已實施承載量管制措施，對地表或生態破壞度較低。
	6.請說明所選生態旅遊路線的規劃如何避免衝擊當地自然或文化資源?	1.遊憩承載量管制措施 2.步道整修採行生態工法 3.建立當地居民合作機制 4.調查自然與文化資源資料 5.長期資源觀測監測作業 6.制訂資源管理及管制策略 7.重視環境解說教育環節 8.充分結合與運用解說與保育志工人力資源 9.推廣並落實企業團體步道認養工作	1.遊憩承載量管制措施 2.步道整修採行生態工法 3.建立當地居民合作機制 4.調查自然與文化資源資料 5.長期資源觀測監測作業 6.制訂資源管理及管制策略 7.重視環境解說教育環節 8.充分結合與運用解說與保育志工人力資源 9.推廣並落實企業團體步道認養工作	1.遊憩承載量管制措施 2.步道整修採行生態工法 3.建立當地居民合作機制 4.調查自然與文化資源資料 5.長期資源觀測監測作業 6.制訂資源管理及管制策略 7.重視環境解說教育環節 8.充分結合與運用解說與保育志工人力資源 9.推廣並落實企業團體步道認養工作	1.遊憩承載量管制措施 2.步道整修採行生態工法 3.建立當地居民合作機制 4.調查自然與文化資源資料 5.長期資源觀測監測作業 6.制訂資源管理及管制策略 7.重視環境解說教育環節 8.充分結合與運用解說與保育志工人力資源 9.推廣並落實企業團體步道認養工作	1.遊憩承載量管制措施 2.步道整修採行生態工法 3.建立當地居民合作機制 4.調查自然與文化資源資料 5.長期資源觀測監測作業 6.制訂資源管理及管制策略 7.重視環境解說教育環節 8.充分結合與運用解說與保育志工人力資源 9.推廣並落實企業團體步道認養工作

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
必須有良好的環境教育解說軟體配套	1.請說明所選生態旅遊路線可提供環境教育運用之腹地空間狀況	1.小風口合歡山管理站 2.合歡山莊、寒訓中心 3.武嶺停車場與觀景台 4.大禹嶺地區 5.合歡主峰觀景台	1.巴達岡駐在所遺址 2.斷崖駐在所遺址 3.錐麓駐在所遺址 4.慈母亭（慈母橋東端停車場）	1.迴頭灣 2.九梅吊橋西側橋頭 3.蓮花池	1.太魯閣台地 2.大禮部落 3.大同部落 4.清水山登山口 5.清水山頂 6.千里眼山山頂駐在所遺址	1.小風口合歡山管理站 2.合歡山莊 3.奇萊登山口 4.成功山屋 5.奇萊山屋駐在所遺址
	2.請說明路線起迄點及沿途設有遊客中心、解說牌誌或其他解說軟體之狀況，可提供之環境教育解說配套狀況	合歡山主峰步道公廁1座、休憩亭2座、指示牌、解說牌、停車場2座 合歡山東峰步道公廁1座、指示牌、解說牌、停車場1處 石門山步道解說牌 合歡北峰解說牌	指示牌、解說牌、型鋼棧橋、型鋼吊橋	公廁1座、指示牌、解說牌、停車場1處	指示牌、解說牌、停車場1處	1.入口意象：位於松雪樓下方，為一規畫良好的登山入口。可提供整裝之用並有地圖及登山應注意事項提供參考。 2.黑水塘山屋：鐵皮臨時避難工寮，可提供約10人住宿；山屋旁有水池可供飲水。 3.成功山屋：90年新建立之山屋，可容納約40人住宿，山屋旁建有公廁，請山友共同珍惜與愛護；山屋旁水源水質良好。 4.成功一號堡：距成功山屋約20分鐘路程，無水源且使用率低。 5.奇萊稜線山屋：鋁製組合屋2間，可容納約20人住宿，山屋旁建有公廁；有水源但有一小段距離。
3.請說明所選生態旅遊路線環境自然及人文資源調查狀況（已完成之調查、進行中之調查、預計委託或進行之調查），是否建有完整的環境教育解說資料庫？		1.太魯閣國家公園高山草原生態體系調查 東海生物系 林俊義 2.太魯閣國家公園大合歡山地區山椒魚調查 自然生態保育協會 3.太魯閣國家公園合歡山生態展示中心之規劃 師大生物系 呂光洋 4.太魯閣國家公園合歡古道西段調查與步道規劃報告 楊南郡 5.合歡山玉山箭竹草原土壤發育與分類 自然生態保育協會 金恆鑑 6.太魯閣國家公園合歡山冷杉林土壤之發育與分類研究 自然生態保育協會 金恆鑑 7.太魯閣國家公園高山地區昆蟲資源之研究 中華民國國家公園學會 楊平世 8.太魯閣國家公園高山植物群落之調查 中華民國國家公園學會 陳玉峰 9.合歡山地區之危險因子調查分析與研究 曾盛堂 10.合歡山台灣冷杉永久樣區之植群分析 花蓮師範學院 自然科學教育學系 張惠珠	1.錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究 中華工學院景觀建築系 李瑞宗 2.太魯閣國家公園合歡聯絡古道歷史沿革與景觀資源之研究 慈濟醫學暨人文社會學院 李瑞宗 3.太魯閣古道人文景觀變遷與農業墾殖之研究 慈濟醫學暨人文社會學院 李瑞宗 4.太魯閣國家公園人文史蹟調查中研院 史語所 陳仲玉 5.太魯閣國家公園合歡越嶺古道調查與整修研究報告 楊南郡	1.太魯閣國家公園「陶塞溪、蓮花池和神秘谷」鳥類生態研究 師大生研所 王穎 2.八十年代太魯閣國家公園蓮花池細部規劃及設計 太乙工程顧問公司 陳春貴 3.太魯閣國家公園合流一跑馬場—蓮花池整體規劃 太乙工程顧問公司 4.文山、天祥地區台灣長鬃山羊棲息環境之調查 自然生態保育協會 呂光洋 5.天祥遊憩區整體發展規劃 新環工程顧問公司	1.砂卡礑部落地圖繪製計劃 中華民國國家公園學會 裴家騏 2.太魯閣國家公園大同、大禮聯外交通設施工程之工程地形和地質之調查分析與可行性評估 中華民國工程環境學會 張石角 3.太魯閣國家公園砂卡礑及大禮大同社區生態旅遊行動計畫之研究（一）花蓮縣野鳥學會 李光中 4.太魯閣國家公園清水山區動物資源之調查 國立臺灣大學 林曜松 5.太魯閣國家公園大禮大同地區生態旅遊遊程之規劃研究～以跟著獵人走-目擊式狩獵活動為例 社團法人花蓮縣野鳥學會 吳海音 6.太魯閣國家公園區生態旅遊整體規劃研究 中華民國戶外遊憩學會 林晏州 7.台灣太魯閣國家公園內洞窟學術調查第二次調查報告書 九州大學探險部	1.太魯閣國家公園高山地區生態變遷與環境監測計畫 中華民國國家公園學會 徐國士 2.太魯閣國家公園高山地區植物資源及基礎調查研究 台灣生物多樣性保育學會 楊遠波 3.合歡山區生態旅遊資源、活動模式及區域之系統規劃 陳章波 4.太魯閣國家公園合歡山地區生態環境衝擊之研究與遊客調查分析 中華民國國家公園學會 顏家芝 5.太魯閣國家公園植物生態資源調查報告 林業試驗所 徐國士、林則桐

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
必須有良好的環境教育解說軟硬體配套	4.請說明所選生態旅遊路線是否提供遊客以自然及文化體驗為旅遊重點的行程？	是，體驗高山景觀與生態資源、可同時進行合歡越嶺古道旅遊。	是，自然景觀與人文資源豐富，提供遊客知性與感性雙面體驗機會。	是，觀察體驗高山湖泊生態與自然資源，體驗過去中橫公路築路榮民開墾史。	是，觀察自然景觀、特殊動植物生態、人文資源。	是，觀察高山自然景觀與生態，富登山健行樂趣。
	5.請說明所選生態旅遊路線是否遵守小眾旅遊的原則，有無遊客生態旅遊之守則？	是，遊客應遵從國家公園法與具備 LNT 無痕山林觀念	是，部分路段狹隘危險，極度不適宜發展大眾旅遊。 1. 需在錐麓古道或慈母亭入口處將「入園許可」擲入本處設置之「太魯閣國家公園入園許可證影本投入箱」內，請山友務必於出發前下載列印 2 份入園許可，一份隨身攜帶（進入人員並應隨身攜帶身分證及許可證件、名冊），另一份請投擲至本處回收箱內，以備相關工作人員查核。 2. 本區有毒蛇、毒蟲出沒及落石，請遊客務必注意個人安全，如有任何意外發生，本處概不負任何賠償責任。 3. 禁止攜入非本國家公園原有之動植物。 4. 禁止污染環境，請將垃圾帶下山。 5. 除學術研究，經本處核准（持有核准採集文件）外，禁止摘採、撿拾、獵捕動植物及掘取、撿拾礦物。 6. 除學術研究人員外，不得擅自離開步道或指定之活動地點。 7. 禁止於樹木、岩石及標示牌加刻文字或圖形，並禁止在植物上結紮註記色帶。 8. 禁止在本區內以器材播放之喧鬧行為。 9. 進入本區之時間：上午 6 時至下午 6 時，非公務或研究需求經本處許可者，不得於本區紮營或過夜。 10. 本區內禁止營火（包括禁止撿拾枯枝或砍取樹木或自備木炭營火）。 11. 其他有關國家公園法規定事項。	是，遊客應遵從國家公園法與具備 LNT 無痕山林觀念	是，遊客應遵從國家公園法與具備 LNT 無痕山林觀念	是，遊客應遵從國家公園法與具備 LNT 無痕山林觀念 1. 入、出生態保護區應隨身攜帶許可證、核准人員名冊及身分證明文，並隨時接受國家公園管理處和國家公園警察隊檢查。 2. 生態保護區內常有毒蛇、毒蟲及猛獸出沒，部分地區氣候惡劣、地形險峻，常有落石崩塌危險，申請進入隊伍及人員務必注意安全，避免意外發生。 3. 禁止任意污染環境，廢棄物請隨身攜帶下山。 4. 除學術機構因研究需要而採集標本且經管理處核准，嚴禁有騷擾、捕、獵殺野生動物之行為。 5. 禁止離開已開放供使用之步道及區域。 6. 禁止在生態保護區內以器材播放之喧鬧行為。 有颱風警報發佈、森林火災或其他突發事件時，管理處得另行發佈緊急措施禁止人員進入，已於該期間獲許可進入者，該許可證自動作廢。

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
遴選說明						
必須有良好的環境教育解說軟硬體配套	6.請說明所選生態旅遊路線是否具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員(若有,有幾人,可引導之內容為何),可以引導遊客深度體驗環境?	是,本處解說志工與保育志工為最佳解說教育帶領者,經本處定期培訓具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員約 50 名,可引導遊客進行動植物、地形、地質、氣候、中橫公路開拓、歷史文化、登山技能等體驗解說。	是,本處解說志工與保育志工為最佳解說教育帶領者,並已積極招訓原住民解說員,經本處定期培訓具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員約 60 名,可引導遊客進行動植物、地形、地質、人文歷史文化、登山技能等體驗解說。	是,本處解說志工與保育志工為最佳解說教育帶領者,並已積極招訓原住民解說員,經本處定期培訓具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員約 60 名,可引導遊客進行動植物、地形、地質、人文歷史文化、登山技能等體驗解說。	是,本處解說志工與保育志工為最佳解說教育帶領者,並已積極招訓原住民解說員,經本處定期培訓具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員約 30 名,可引導遊客進行動植物、地形、地質、人文歷史文化、登山技能等體驗解說。	是,本處解說志工與保育志工為最佳解說教育帶領者,並已積極招訓原住民解說員,經本處定期培訓具有熟悉路線整體環境資源之生態解說人員約 20 名,可引導遊客進行動植物、地形、地質、登山技能等體驗解說。
	7.請說明是否能透過解說員的引導與環境教育活動的融入,提供遊客不同層次與程度的知識、鑑賞及自然與文化體驗?	是,本步道適合高山生態環境解說,需加強解說技巧培訓工作。	是,本步道適合人文史蹟解說與自然景觀體驗,需加強解說技巧培訓工作。	是,本步道適合人文史蹟解說、地質與生態資源介紹、自然景觀體驗、登山經驗傳授,惟需加強解說員解說技巧與登山體力訓練。	是,本步道適合人文史蹟解說、地質與生態資源介紹、自然景觀體驗、登山經驗傳授,惟需加強解說員解說技巧與登山體力訓練。	是,本步道適合地質與生態資源介紹、自然景觀體驗、登山經驗傳授,惟需加強解說員解說技巧與登山體力訓練。
必須能顧及遊客安全	1.請說明路線起迄點及沿途是否已設有登山服務(管制)站、山屋、營地等相關服務設施,得以提供營宿、遊客入山之安全管控?(說明相關安全服務、設施現況)	合歡西峰路程較長,可於北峰附近營地紮營,其餘步道均屬短程步道,可於當日往返,無住宿紮營之必要。	步道屬短程步道,可於當日走完全程,禁止遊客住宿紮營。沿途設置指示牌、里程牌、警示牌,危險路段設置型鋼棧橋或安全護欄鋼索。	步道自中橫公路迴頭灣進入,經過九梅吊橋上登至蓮花池,沿途設置有方向指示牌、解說牌,目前無住宿紮營等服務設施。	本路線入口可選擇自太魯閣台地、砂卡礑步道或崇德台電書水管道進入,步道設施均定期維護整修,相關告示牌、指示牌、里程樁、解說牌完整,大禮與大同部落均有民宿可供遊客利用,遊客亦可選擇露宿紮營方式過夜。	步道自合歡山松雪樓奇萊登山口進入,沿線設有里程樁、指示牌與解說牌,奇萊山屋與奇萊山屋均設置公廁,屬生態保護區實施入園承載量管制。
	2.請說明所選生態旅遊路線是否有符合生態旅遊時程所需之宿營腹地或設施?	救國團青年活動中心觀雲山莊、林務局合歡山莊、當地民宿。	本步道鄰近太魯閣閘口與布洛灣遊憩區,可選擇在閘口民宿或布洛灣山月邸住宿,已可考慮偶合流露營場或天祥地區住宿。	本步道鄰近天祥地區,可選擇救國團天祥青年活動中心、基督堂、天主堂、晶華酒店等旅館飯店住宿。	大禮與大同部落均有民宿可供遊客利用,遊客亦可選擇露宿紮營方式過夜。	遊客可依個人行程安排,選擇合歡山莊、成功山屋、奇萊山屋等地點住宿或紮營。
必須能顧及遊客安全	3.請說明所選生態旅遊路線路中所有潛在的危險,如高山氣候、雪季、地層穩定度及土壤狀況等,是否能被有效控制或預防?	遊客易發生高山症等不適症狀,亦因不慎發生摔傷、腳扭傷或因氣候變異而產生感冒、曬傷、凍傷等傷害。需加強旅遊安全教育。	1.本步道屬高難度之健行路線,請確實檢查個人裝備,評估個人體能狀況,請勿貿然進入。 2.步道全長 3,110 公尺,多數路段路基狹窄濕滑,爬昇坡度陡峭,有潛在落石危險,心臟病、高血壓者及孕婦、孩童不宜進入。 3.本區地形崎嶇,氣候變化大,請依步道路線行進,並隨時注意天候狀況,做好緊急避難或撤離準備。	遊客易發生摔傷、腳扭傷或因氣候變異而產生感冒、曬傷、等傷害。因該步道屬自然原野區,偶有毒蜂、毒蛇襲擾遊客事件發生,需加強旅遊安全教育。	遊客易因不慎發生摔傷、腳扭傷或因氣候變異而產生感冒、曬傷、等傷害,清水山區常因氣候變異性大,有雷擊意外發生可能。需加強旅遊安全教育。	遊客易發生高山症等不適症狀,亦因不慎發生摔傷、腳扭傷或因氣候變異而產生感冒、曬傷、凍傷等傷害。需加強旅遊安全教育。

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線 遴選說明		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
必須能顧及遊客安全	3.請說明所選生態旅遊路線中所有潛在的危險，如高山氣候、雪季、地層穩定度及土壤狀況等，是否能被有效控制或預防？		4.錐麓斷崖段全長約500公尺，路基狹窄危險，常有落石擊傷遊客事故發生，請勿逗留嬉鬧，盡量貼靠步道內側行走，提高警覺注意落石，快速通過。 5.請共同維護生態環境，將垃圾帶下山。物品留置本處將以廢棄物清除。 6.違法案件通報及緊急事故聯絡電話： 太魯閣國家公園管理處： 03-8612528 太魯閣警察隊： 03-8621405 花蓮縣消防局： 03-8322119			
必須能落實地方回饋機制	1.請說明所選生態旅遊路線之當地居民對於當地自然人文資源保育工作態度及參與狀況 (若該路線無當地社區或部落可不用說明)	當地居民多屬過去開墾中橫公路之榮民與後代，種植販售高嶺蔬菜或提供餐飲服務，尚可配合國家公園法與林業法等相關法規，參與資源保育工作。	該路線無當地社區或部落	該路線無當地社區或部落，鄰近梅園、竹村部落，因位置區隔性大，對該部落影響性較小。	該路線無當地社區或部落	該路線無當地社區或部落
	2.請說明所選生態旅遊路線未來培訓、聘用瞭解當地住民文化解說員之可能性 (若該路線無當地社區或部落可不用說明)	當地居民目前以墾殖與經營餐飲住宿業為主，可轉型與從事解說工作人數較少。	該路線無當地社區或部落	當地居民多屬過去開墾中橫公路之榮民與後代，種植販售高嶺蔬菜，尚可配合國家公園法與林業法等相關法規，參與資源保育工作。	可運用大同與大禮部落原住民進行培訓，發展該區生態旅遊。	該路線無當地社區或部落
	3.請說明所選生態旅遊路線如何尊重當地居民的傳統文化及生活隱私 (若該路線無當地社區或部落可不用說明)	與林物局等相關單位共同研商合歡山區整體經營發展生態旅遊方案，重視當地居民參與配套措施。	該路線無當地社區或部落	採社區居民共容共生模式，引導當地居民投入解說行列。	採社區居民共容共生模式，引導當地居民投入解說行列。	該路線無當地社區或部落
	4.請說明所選生態旅遊路線是否推動地方社區自發性組織，並訂定社區發展生態旅遊守則？ (若該路線無當地社區或部落可不用說明)	需經由生態旅遊經營管理策略擬定與落實執行，與社區居民共同研商發展守則。	該路線無當地社區或部落	需經由生態旅遊經營管理策略擬定與落實執行，與社區居民共同研商發展守則。	需經由生態旅遊經營管理策略擬定與落實執行，與社區居民共同研商發展守則。	該路線無當地社區或部落

適合發展國家公園高山地區生態旅遊之路線 遴選說明		合歡山系步道	錐麓古道	蓮花池步道	清水山系-大同大禮原住民部落聯絡古道	奇萊主峰線
必須能落實地方回饋機制	5.請說明所選生態旅遊路線之收益，是否可轉化為當地環境或社區的保育基金？	宜納入生態旅遊整體策略，導入企業經營管理技術，經由公聽討論過程，釐定營運模式。	該路線無當地社區或部落	宜納入生態旅遊整體策略，導入企業經營管理技術，經由公聽討論過程，釐定營運模式。	宜納入生態旅遊整體策略，導入企業經營管理技術，經由公聽討論過程，釐定營運模式。	該路線無當地社區或部落
適合發展國家公園高山地區生態旅遊路線之優先順序		1	2	3	4	5

(四) 各路線之生態旅遊資源特色、發展優先順序

類型	優先順序	高山生態旅遊路線	資源特色	研究調查	服務設施完整性	經營管理	居民可參與程度
國內型	1	合歡群峰	1	1	1	1	2
	2	清水大山_大同大禮步道	1	2	2	2	1
	3	錐麓古道	1	3	1	2	2
	4	蓮花池步道	2	3	2	2	2
	5	奇萊主北	1	3	1	1	2
國際型	1	合歡群峰	1	1	1	1	2
	2	奇萊主北	1	3	1	1	2
	3	錐麓古道	1	3	1	1	2

若以資源特色、研究調查、服務設施完整性、經營管理及居民參與程度等面向做考量，合歡群峰可列為太魯閣國家公園最先發展高山生態旅遊之區位，其原因在於合歡山已是國內外知名景點外，資源景觀豐富、各類調查研究完整；另本處已設置專責管理單位-合歡山管理站、長期投注於該區之經營管理成效已逐漸顯示、與周邊機關（林務局、警察局、中華電信、消防局、衛生局等）已建立良好互動模式，且大禹嶺地區亦具有生態旅遊所需之社區居民，除該區資源調查外本處亦於2003年完成「合歡山生態旅遊細部規劃」可做為推動依據；再加上本處將於97年度完成合歡群峰及奇萊主北設施改善工程，整體評估而言該區是為本處首選之高山生態旅遊地區。

清水大山-大同大禮步道當地仍有居民居住，是發展生態旅遊一大利基，且本處長期與該地區之同禮部落發展協會建立良好互

動模式，另本處與該地區居民發展社區巡守隊、推動目擊式狩獵、砂卡礑溪護溪護魚行動，若要推行高山生態旅遊，則將比其他區域更容易獲得社區民眾的支持協助，且該區出入口亦緊鄰管理處，可提供完整資訊亦容易做人員管制，故可列為第 2 優先。

錐麓古道的人文歷史豐富度是其他地區不可比擬的，歷年來的人文歷史研究均以該區為主要調查區域，近 3 年本處已完成該步道工程整修事宜：新設跨立霧溪吊橋、修復吊橋、加強護欄繩索設置、鋪面改善、設置指示及解說告示牌示等，亦於 97 年完成錐麓古道管制要點：建立完善的進出申請及人數控管制度，亦有企業團體認養該步道簡易巡查維修等等，故列為第 3 優先地區。

合歡群峰、清水山-大同大禮步道及錐麓古道均是本處極適合發展高山生態旅遊地區，多年來本處已完成資源調查、生態旅遊規劃、設施改善等等相關工作，且都設有管理單位可就近管理，未來本處將加強社區培力工作及生態旅遊行程規劃等工作之進行，例如原住民解說志工、社區工坊培訓、原住民生態旅遊教育訓練、邀請專家學者辦理生態旅遊行程規劃、生態旅遊行銷宣傳等等，亦將邀集秀林鄉公所、社區居民、旅行社參酌鈞署「高山型國家公園生態旅遊整體規劃及發展執行策略」研商試辦生態旅遊可行性，期使高山生態旅遊能落實實施，達到生態與居民和諧共榮願景。

六、結論

太魯閣國家公園自成立以來即積極投入生態保育、環境教育及觀光遊憩等相關業務之推展，二十二年來同仁的努力與表現有目共睹。在歷任處長領導之下，全處同仁莫不戰戰兢兢重新思索著太魯閣的未來發展方向，期望勾勒出一個具有前瞻性與宏觀的新藍圖。基於永續發展的考量之下，太魯閣國家公園的願景將依循下列五大方向實踐一個個夢想。

（一）永續的環境

1. 配合推動國土重新規劃政策。
2. 落實承載量管制。
3. 推動生物多樣性保育工作與永續利用。

4. 推動長期生態研究與加強環境監測工作。
5. 建立完整生態資料庫及地理資訊資料庫。

（二）永續的社會

1. 協助保存原住民的文化資產。
2. 建立災害防救體系與防救措施。

（三）永續的經濟

1. 結合民間力量推展國家公園事業。
2. 協助推動地方產業永續發展。
3. 落實中橫公路改善計畫。
4. 加強古今步道系統的重整。

（四）永續發展的動力

1. 結合社會資源推動全民環境教育，建立新的環境典範倫理及價值觀。
2. 推動高山教育，建立維護高山生態環境的新觀念。
3. 善用資訊網路科技，建立電子化及網路化的國家公園。
4. 提昇國家公園從業人員的專業素養與人才培育。

（五）永續發展的推動機制

1. 建立國家公園與原住民共存共榮的合作機制。
2. 配合政府再造政策，協助推動保育機關之整併重組計畫，達成國家公園事權統一的目標。
3. 積極參與相關國際組織，加強國際合作，推動世界遺產地的設置。

參考文獻

- 太魯閣國家公園，2003，太魯閣國家公園計畫（第二次通盤檢討），太魯閣國家公園管理處。
- 太魯閣國家公園管理處，1991，太魯閣國家公園，太魯閣國家公園管理處。
- 太魯閣國家公園管理處，2000，山徑百年—太魯閣國家公園，太魯閣國家公園管理處。
- 太魯閣國家公園管理處，2006，走進太魯閣「太魯閣國家公園步道解說手冊」--合歡山步道篇，太魯閣國家公園管理處。
- 行政院永續發展委員會，2004，生態旅遊白皮書，行政院永續發展委員會國土分組。
- 李光中，2004，太魯閣國家公園砂卡礑及大禮大同社區生態旅遊行動計畫之研究，太魯閣國家公園管理處委託花蓮縣野鳥學會。
- 吳海音，2007，太魯閣國家公園大禮大同地區生態旅遊遊程之規劃研究～以跟著獵人走-目擊式狩獵活動為例，太魯閣國家公園管理處委託社團法人花蓮縣野鳥學會。
- 林晏州，2003，太魯閣國家公園生態旅遊細部規劃案，太魯閣國家公園管理處委託中華民國戶外遊憩學會。
- 林晏州，2004，太魯閣國家公園峽谷段環境衝擊之研究與遊客調查分析，太魯閣國家公園管理處委託中華民國戶外遊憩學會。
- 林晏州，2005，太魯閣國家公園園區生態旅遊整體規劃研究，太魯閣國家公園管理處委託中華民國戶外遊憩學會。
- 財團法人環境規劃與城鄉研究文教基金會，2005，太魯閣閣口生態旅遊村細部規劃，太魯閣國家公園管理處委託。
- 陳章波，2002，合歡山區生態旅遊資源、活動模式及區域之系統規劃，太魯閣國家公園管理處委託台灣環境資訊協會。
- 華大工程顧問有限公司，1990，太魯閣國家公園遊憩發展策略與國家公園事業執行方案之研究，太魯閣國家公園管理處。
- 新環工程顧問公司，1989，天祥遊憩區整體發展規劃，太魯閣國家公園管理處委託。
- 楊南郡，1989，太魯閣國家公園合歡古道西段調查與步道規劃報告，太魯閣國家公園管理處委託。
- 劉東啟，2003，合歡山生態旅遊細部規劃，太魯閣國家公園管理處委託中華民國戶外遊憩學會。

